

## **Funcionamiento básico**

Vamos a intentar resumir el funcionamiento básico y algunos trucos que nos permitirán aprovechar bien todas las funcionalidades y características del BTNext.

Primer y principal consejo: **LEER EL MANUAL**, que es bastante sencillo y directo y.

Las características básicas son las mismas que las del BT2, es decir, comunicación entre piloto-pasajero o moto-moto, enlace al teléfono móvil y las funcionalidades que éste tenga (MP3), enlace con GPS y posibilidad de conectar un walkie bluetooth, además de poder conectar vía cable un reproductor MP3 o un walkie talkie.

BTNext incorpora un receptor de radio FM con RDS que va muy bien pero que siempre tendrá la limitación física de que no disponer de una buena antena (1,5m de cable) que permita recibir con la misma calidad que un receptor ad-hoc.

El BTNext se puede enlazar a 3 unidades más y así poder realizar una comunicación multirider entre 4 dispositivos pero siempre sólo dos simultáneamente. Nosotros hemos escogido esta opción, a diferencia de otros fabricantes, por tres motivos muy importantes:

1. **Seguridad:** una conversación full dúplex entre 4 personas a la vez yendo en moto no es lo más aconsejable
2. **Estabilidad del sistema:** con otros sistemas, además de reducirse sensiblemente la distancia (en el nuestro se mantiene íntegramente), se dan problemas de inestabilidad cuando una de las unidades pierde momentáneamente la conexión, rompiéndose la cadena
3. **Versatilidad:** en el BTNext, todos los dispositivos disponen de sus canales Bluetooth para tener conectado el teléfono y/o el GPS, con otros sistemas no es así ya que dos dispositivos ocupan sus dos canales en la intercomunicación

Una característica muy importante es que los diferentes modos de funcionamiento están separados y se gestiona el volumen de todos ellos de forma independiente. El BTNext tiene 3 modos de funcionamiento:

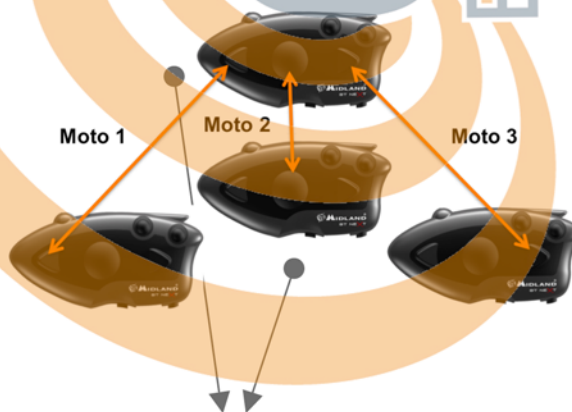
1. Intercom (comunicarse con otros BT's)
2. Teléfono (control del móvil)
3. Radio FM (activación de la radio y manejo de la misma).

A cada función se accede manteniendo pulsado el botón central del BTNext y un mensaje te indica qué función has activado. De esta manera se evitan problemas como los que podían ocurrir antiguamente, como por ejemplo, en el BT2 cuando vamos escuchando la música de nuestro teléfono y, si queremos activar manualmente el Intercom, tenemos que pulsar la tecla central. Esta acción puede ser interpretada por el móvil como pausa o desconexión del mismo, lo que lleva al usuario a creer que el BT2 no funciona correctamente.

Al tener las funciones separadas, los botones tienen funcionalidades específicas para el modo de funcionamiento en el que estemos, evitando así confusiones y accionamientos erróneos.

## **Función intercom:**

Dicha función se puede activar manualmente o por voz (VOX). En el BTNext Twin, las unidades ya están vinculadas y listas para su funcionamiento. Se tiene que tener en cuenta que si la **UNIDAD NO ESTÁ VINCULADA AL BOTÓN CENTRAL ,NO TIENE FUNCION VOX**, es decir, hay que activar el Intercom manualmente



*Solo estas dos unidades tiene la función activación por voz activa.*

La comunicación multirider puede ser para un total de 4 motos y todas pueden estar conectadas entre si. Yo como Moto0 y otros tres: Moto1, Moto2 y Moto3.

Cada usuario escoge en qué botón dese avincular a cada compañero. Esto es muy importante ya que, cómo hemos dicho, solo las unidades que se vinculen al botón central, tendrán la opción de activación por voz (VOX)

En el ejemplo, botón1→Moto1; botón2→Moto2, botón3→Moto3



Para activar el Intercom bastará seleccionan el modo Intercom y, posteriormente, seleccionar con quien queremos hablar. Parecido al funcionamiento de un móvil con memorias de acceso directo. Por ejemplo, llamo a Moto2 e iniciamos la conversación. En ese momento, Moto3 me llama pero yo estoy ocupado aunque el BTNext me indica que me están llamando. Cuando acabo de hablar con Moto2, el BTNext me dirá "rider3" (en inglés) indicándome que era el que me llamaba.

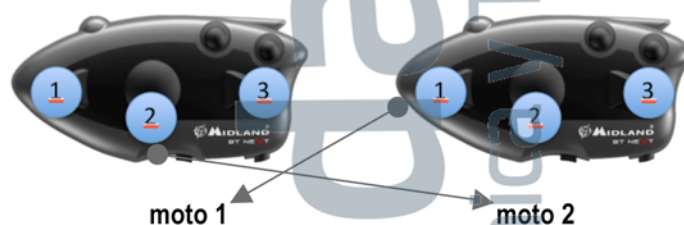
### **Función teléfono**

Como su nombre indica, simplemente es la función que nos permite conectar y manejar todas la funciones de nuestro teléfono.

Importante: Si queremos escuchar la música del teléfono, deberá estar activada esta opción el teléfono.

Vamos a explicar casos prácticos ya que las funcionalidades y prioridades están muy bien explicadas en el manual.

Supongamos que vamos dos motos conectadas (extrapolable a más de dos motos conectadas). La conexión es la siguiente:



Moto1 tiene activa las dos formas de iniciar Intercom puesto que hemos realizado la vinculación por el botón central. Moto2 solo dispondrá de activación manual. Moto2 sólo puede activar Intercom pulsando el botón1. Imaginemos que Moto2 va escuchando la música de su móvil (está en modo teléfono) o va escuchando la radio.

¿Cómo funciona el Intercom?

Si Moto1 quiere hablar con Moto2 puede hacerlo de forma manual o por voz, a Moto2 se le detendrá la música (ver prioridades.) e iniciamos la conversación.

Si Moto2 quiere comunicarse con Moto1, tendrá que pulsar el botón central para cambiar de modo, escuchará el mensaje "Intercom" y, una vez en este modo, debe pulsar el botón1 para activar la comunicación con Moto2 porque es donde ha sido enlazado ese usuario.

Esta operativa puede plantear varias preguntas pero la principal será, ¿Puedo recibir llamadas? Por supuesto, da igual en el modo que estés, siempre tienen prioridad (si se ha enlazado el teléfono a la tecla Volumen+).

### **Función conexión por cable AUX**

La función "siempre conectado" está activa. Dicha función nos permite activar el Intercom sin que se produzca desconexión del dispositivo conectado en la toma de cable AUX ( MP3, Walky...). Si se mantiene pulsado el botón 3 ("atrás") durante varios segundos, se apaga la salida AUX.

Si desactivamos la función "conexion AUX siempre activa" tendremos que tener en cuenta que cuando se active el Intercom, la fuente de audio conectada a dicha toma, se cortará y se reactivará cuando se desconecte el Intercom.

**Posibles ERRORES y SOLUCIONES:**

Siempre se tiene que conectar el teléfono en la tecla "Volumen+".

Si después de realizar una vinculación de un móvil, deseamos conectar un GPS ACONSEJAMOS SIEMPRE realizar un RESET del BTNext, después vincular el móvil al GPS y el GPS a la tecla "Volumen-". Si no se hace de esta forma, se pueden producir fallos de audio cuando los dispositivos se intercambian datos de enlace.

Siempre que se conecte un G8E BT, hay que desactivar la función VOX del BTNext.

